

Diamanttrennscheibe Red Cut Turbo

Sehr vielseitige, langlebige und wirtschaftliche Baustellenscheibe

Die Baustellenscheibe bildet einen optimalen Kompromiss aus Funktion und Wirtschaftlichkeit. Mit einer Segmenthöhe von 12 mm ist dabei eine gute Standzeit gesichert.

Sauberer Schnitt



| | |
|--------------------|------------|
| Segmenthöhe | 12 mm |
| Segmentverbindung | gesintert |
| Umdrehung/min | 6.650/min |
| Höchstzahl max. | 100 m/sec. |
| | |

| Durchmesser Ø | Bohrung Ø | Drehzahl max. | Artikelnummer |
|---------------|-----------|---------------|---------------|
| 230 mm | 22,2 mm | 6.650 U/min | 1410522-011 |

Details/Anwendung

- Red Cut-Turbo Volldurchsichtsscheibe , geschlossen
- für Beton (armiert), harte Natur- und Kunststeine, Granit, Hartbrandklinker, Dachziegeln
- Trocken- und Nassschnitt

Hinweis

- Diamanttrennscheiben werden bei zu hohen Drehzahlen stumpf und verschleiben zu schnell bei zu niedriger Umfangsgeschwindigkeit
- Bei Verlust der Schnittfreudigkeit (Erkennungsmerkmal starker Funkenflug) die Scheibe in abrasivem Material, wie z.B. Sandstein, durch mehrere Schnitte, nachschärfen
- Ohne Druck arbeiten – das Gewicht der Maschine genügt. Erhöhter Druck führt zu erhöhtem Verschleiß.

- Diamanttrennscheiben sind für den geraden Schnitt konstruiert. Durch das Schneiden von Kurven wird das Blatt deformiert und es entstehen Kernrisse und Segmentabrisse – Verletzungsgefahr!
- Trotz der Sicherheit des Werkzeuges mit Schutzbrille und Schutzkleidung arbeiten
- Angaben auf dem Etikett (max. Drehzahl), Sicherheitshinweise beachten
- Richtungspfeil auf der Scheibe muss mit Drehrichtung der Maschine übereinstimmen
- Nicht zulässig für Seitenschleifen
- Entsprechende Schutzhaube verwenden
- Aufspannen nur durch sachkundige Person (keine Gewalt anwenden, saubere, gleich große Spannflansche verwenden, Probelauf durchführen)
- Beschädigte, falsch aufgespannte oder eingesetzte Schleifwerkzeuge sind gefährlich und können zu schwerwiegenden Verletzungen führen